

Aéronefs civils suisses

pour lesquels un Permis de Navigation a été délivré.

Le signe **C. N.** constitue la Marque de Nationalité, le **No.** la Marque d'Immatriculation.

AVIONS

(A) = Avion terrestre.

(H) = Hydro.

(S) = Apte pour l'aérobatic.

21 Avril 1921

No. d'enregistrement	Marque	Moteur	Nombre de places	Propriétaire	Utilisé dans un but
C. H. 1	(A) (S) Kondor D 1	Goebel 185 HP.	1 pilote	Ad Astra-Aéro-Avion-Tourisme Zurich	commercial
C. H. 2	(A) Kondor LVG CV	Benz 220 HP	1 pilote	do.	do.
C. H. 5	(A) do	do.	2 passagers	do.	do.
C. H. 6	(H) Savoia	Isotta Fraschini 200 HP	do.	do.	do.
C. H. 7	(A) Kondor LVG CV	Benz 220 HP	do.	do.	do.
C. H. 9	(A) Aviatik C 1	Mercedes 100 HP	1 pilote	Michel & Kunkler St. Gall	do.
C. H. 10	(A) (S) Avro 504 K double commande	Clerget 130 HP	1 passager	Ecole Aéro Lausanne	do.
C. H. 11	(A) (S) Nieuport-Hanriot	Le Rhône 110 HP.	1 pilote	do.	do.
C. H. 12	(H) Macchi-Nieuport M 3 double commande	Isotta Fraschini 4 b 180 HP	1 pilote	Ad Astra-Aéro-Avion-Tourisme Zurich	do.
C. H. 14	(H) Savoia FBA	Isotta Fraschini V4 200 HP	2 passagers	do.	do.
C. H. 15	(H) Macchi-Nieuport M 3	do.	do.	do.	do.
C. H. 17	(H) Savoia FBA double commande	do.	do.	do.	do.
C. H. 19	(H) Macchi-Nieuport M 9 cabine	Isotta Fraschini V6 250 HP	1 pilote	do.	do.
C. H. 21	(H) Macchi-Nieuport M 18 cabine	do.	3 passagers	do.	do.
C. H. 22	(H) do.	do.	1 pilote	do.	do.
C. H. 23	(H) do.	do.	3 passagers	do.	do.
C. H. 24	(H) do.	do.	do.	do.	do.
C. H. 25	(H) Macchi-Nieuport M 8	Isotta Fraschini V4 200 HP	do.	do.	do.
C. H. 26	(A) Brandenburger	Austro-Daimler 185 HP	1 pilote	Attilio Maffei Lugano	sportif
C. H. 27	(A) Farman F 46	Renault 80 HP	2 passagers	do.	do.
C. H. 28	(A) Brandenburger	Benz 220 HP	do.	«Agis» Akad. Gesellschaft für Flugwesen Zürich	scientifique
C. H. 36	(H) Macchi-Nieuport M 8	Isotta Fraschini 180 HP	do.	Durafour François Genève	commercial
C. H. 38	(A) Albatros B II	Mercedes 100 HP	do.	«Agis» Akad. Gesellschaft für Flugwesen Zürich	scientifique
C. H. 39	(A) (S) Avro 504 K dispositif de double commande	Le Rhône 110 HP	1 pilote	Marcel Nappes Lausanne	commercial
C. H. 41	(A) Wild, double commande	Mercedes 100 HP	1 pilote	«Agis» Akad. Gesellschaft für Flugwesen Zürich	scientifique
C. H. 42	(A) do.	Argus 120 HP	1 passager	Ecole Aéro Lausanne	do.
C. H. 43	(A) do.	Mercedes 100 HP	1 pilote	A. Comte, Luftverkehr & Sportfliegerschule Horgen	do.
C. H. 44	(A) Wild	do.	2 passagers	do.	do.
C. H. 45	(A) de Havilland 6 double comm.	Renault 80 HP	1 pilote	do.	do.
C. H. 46	(A) (S) Fokker D VII	Mercedes 160 HP	do.	Ecole Aéro Lausanne	do.
C. H. 50	(A) Dornier C 3 Limousine	B. M. W. 185 HP	1 pilote	A. Comte, Luftverkehr & Sportfliegerschule Horgen	do.
C. H. 51	(A) Aéro 11	Gnome 60 HP	5 passagers	Ad Astra-Aéro-Avion-Tourisme Zurich	do.
C. H. 52	(A) Caudron	Le Rhône 80 HP	1 pilote	Ecole Aéro Lausanne	do.
C. H. 53	(A) Sopwith	Clerget 130 HP	1 pilote	do.	do.
C. H. 54	(A) Sablatnig P II Limousine	Maybach 260 HP	1 pilote	J. G. Batt Berne	sportif
C. H. 60	(H) Lohner	Austro-Daimler 200 HP	1 passagers	A. Comte, Luftverkehr & Sportfliegerschule Horgen	commercial
C. H. 61	(H) do.	do.	1 pilote	do.	do.
C. H. 62	(H) do.	do.	2 passagers	do.	do.
C. H. 63	(H) do.	do.	do.	do.	do.
C. H. 64	(H) do.	do.	do.	do.	do.
C. H. 65	(H) do.	do.	do.	do.	do.